



Relatório de Gestão de 2022

Através do presente relatório de gestão, vem a Direção da ASSOCIAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO DA MOBILIDADE E TRANSPORTES SUSTENTÁVEIS (ITS PORTUGAL) dar conhecimento, aos associados e terceiros que com ela têm relações, dos aspetos tidos por mais relevantes e relacionados com a atividade desenvolvida pela mesma Associação no exercício de 2022.

1 Evolução da Atividade da Associação

Durante os primeiros meses de 2022 a atividade da Associação foi ainda afetada pela necessidade de regularização de diversos aspetos administrativos da Associação (atualização do Registo Central do Beneficiário Efetivo (RCBE), alteração do acesso/movimentação da Conta Bancária do ITS Portugal, compilação do dossier financeiro da anterior Administração, estabelecimento de contactos e reuniões junto dos vários prestadores de serviço, entre outros).

Na sequência das atividades que se iniciaram em 2021 e intensificaram no último trimestre, a Associação ITS Portugal preparou e organizou em parceria com a Vieira de Almeida (VdA), a Conferência “O Futuro da Mobilidade e Infraestruturas Inteligentes em Portugal”, que se veio a realizar no dia 24 de fevereiro de 2022, no Auditório da VdA em Lisboa. A Conferência teve com objetivo proporcionar uma reflexão sobre as Oportunidades de Mobilidade Futuras e sobre Veículos Autónomos e Infraestrutura Inteligente, juntando oradores nacionais e internacionais.

Participaram mais de 100 pessoas e foi um primeiro momento em que se procurou apresentar a nova Direção e preparar o caminho para a organização do Congresso em 2023.

Foram abordados os temas da profunda mudança que a digitalização a conectividade e a automação estavam a trazer para a mobilidade rodoviária terrestre e como esta se está a transformar. As infraestruturas esperam-se cada vez mais inteligentes e uma parte integral da Internet das Coisas (IoT) e as novas formas de mobilidade rodoviária constituem um instrumento central para a transição digital e verde, contribuindo para uma maior segurança, acessibilidade e sustentabilidade, bem como para a economia partilhada.

Neste contexto, a Conferência proporcionou uma reflexão sobre as Oportunidades de Mobilidade Futuras e sobre Veículos Autónomos e Infraestrutura Inteligente, juntando oradores nacionais e internacionais no debate sobre o caminho a seguir.

Destacam-se a presença dos Oradores:

- Paula Gomes Freire, Managing Partner | VdA
- Magda Cocco, Sócia | VdA
- Paulo de Barros Baptista, Sócio | VdA
- Pedro Barradas, Presidente | ITS Portugal
- Ana Paula Mesquita, Gerente | MAGELLAN CIRCLE

- Ana Tomaz, Vice-Presidente | ANSR (National Road Safety Authority)
- Angelos Amditis, Chairman | ERTICO-ITS Europe
- António Nunes de Sousa, Presidente | ASECAP
- Henrique Fonseca, Administrador Unidade de Negócios Empresariais | Vodafone Portugal
- Joost Vantomme, CEO | ERTICO-ITS Europe
- Luís Maia, Consultor Sénior, Delegado e National Contact Point para o Programa Horizonte Europa Cluster 5: Clima, Energia e Mobilidade | ANI - Agência Nacional de Inovação
- Manfred Harrer, Co-Chair | ERTRAC CAD WG (Connected Automated Driving Working Groups)
- Matthew Baldwin, Diretor-Geral Adjunto | DG MOVE | European Commission
- Ricardo Tiago, Senior Adviser – Mobility, ITS & C-ITS, CAD | IMT
- Torsten Geißler, BAST | CLUSTER 4 Leader (Integrating the vehicle into the transport system)

A Sessão de Encerramento, contou com as presenças de Paulo de Barros Baptista, Sócio | VdA e Pedro Barradas, Presidente | ITS Portugal



Durante 2022 iniciaram-se contactos com a Câmara Municipal de Lisboa e com a Ertico a fim de se iniciar a preparação do Congresso Europeu de ITS a realizar em Lisboa em 2023.



Neste sentido foram realizadas inúmeras reuniões de Direção com a Ertico e com a Camara Municipal de Lisboa, a fim de se definir âmbitos, responsabilidades, recursos necessários, infraestruturas requeridas e orçamentos.

Durante o ano de 2022, a atividade da Associação esteve especialmente dedicada à preparação e organização do Congresso Europeu ITS de 2023, nomeadamente com a revisão do MoU anteriormente celebrado entre a CML, a ERTICO e a Associação, a fim de se reverem e reduzirem as responsabilidades atribuídas ao ITS Portugal, devido ao enorme prejuízo para a Associação decorrente do adiamento do Congresso em 2020 causado pela pandemia COVID-19.

Ao abrigo do MoU, foram contactados os patrocinadores e principais interessados para sensibilizar e garantir a confirmação do seu interesse e o seu compromisso para 2023.

Diversos membros da Direção marcaram presença no Congresso Europeu de Toulouse 2022, a fim de promover e divulgar o Congresso de Lisboa de 2023.

Dois membros da Direção participaram na European Programme Committee (EPC) meeting presencialmente em Bruxelas de 18 a 19 de outubro.

Ainda neste eixo de promoção e comunicação, foram desenvolvidas diversas atividades seguidamente apresentadas.

- i. Continuar a assegurar a representatividade do ITS Portugal no “Network of National ITS Associations”.
- ii. Manter as ligações ao “iMobility Network” do ERTICO.
- iii. Explorar a possibilidade de se formalizar um MoU com o IMT
- iv. Aposta na melhoria contínua do website do ITS Portugal que se procurou manter atualizado e que funcionasse como ponto central da comunicação da Associação, apresentando todas as suas iniciativas, divulgando as suas posições sobre matérias de relevo na área dos transportes e incluindo ligações com outros sites importantes para os seus associados.

A Associação procedeu à regularização de pagamentos que estavam previstos e assumidos pela anterior Direção (Start-Up Lisboa e TIS).

2 Factos relevantes ocorridos após o Termo do Exercício

Não ocorreram acontecimentos subsequentes que impliquem ajustamentos e/ou divulgação nas contas do exercício.

Foi dado seguimento ao processo de organização do Congresso Europeu de ITS a realizar em 2023 em Lisboa, com realização de diversas reuniões com a Ertico e tentativamente com a Camara Municipal

de Lisboa, a fim de se definir âmbitos, responsabilidades, recursos necessários, infraestruturas requeridas e orçamentos.

O exercício revelou-se extremamente difícil e complexo, sobretudo com a alteração do executivo da Câmara Municipal depois das Eleições que decidiu reavaliar o processo de apoio, e aconselhar-se juridicamente sobre a legitimidade das obrigações que lhe recaiam.

O atraso e a incerteza relativamente à realização do evento foram uma constante ao longo do ano com diversos avanços e recuos e interpelações com diferentes representantes do executivo Camarário. Esta instabilidade representava uma situação com riscos potenciais para a própria Associação, financeiros e reputacionais, que foram acompanhados também do ponto de vista jurídico, caso a situação viesse a evoluir para um quadro de pré-contencioso.

3 Evolução previsível da Atividade

Durante o ano de 2023, a atividade da Associação estará completamente dedicada à preparação e organização do Congresso Europeu ITS de 2023, em estreita articulação com a CML, a ERTICO a fim de garantir o sucesso da organização do Congresso sem mais encargos para a Associação, para lá dos que tinham sido anteriormente assumidos.

Apesar das dificuldades com a CM Lisboa e do percurso acidentado de cooperação, a Associação estará comprometida em superar obstáculos e fortalecer laços para criar um ambiente propício para suas atividades e toda a energia da Associação será direcionada para o sucesso do Congresso, concentrando esforços na resolução de problemas pendentes. A regularização do passivo resultante do adiamento do congresso é uma prioridade, assim como superar as dificuldades para garantir a viabilidade e sustentabilidade da Associação no pós-congresso de 2023.

A Associação de Portugal estará empenhada em realizar diversas atividades que visam promover a divulgação e a colaboração no âmbito do seu setor. Destacam-se, em particular, os seguintes eventos e iniciativas:

- **Workshops de Divulgação e Congresso em Lisboa:**
A Associação planeia realizar workshops de divulgação como parte de suas atividades para partilhar conhecimentos e promover a interação entre os membros. Além disso, entende-se que o Congresso em Lisboa, possa servir como um ponto focal para discussões, trocas de ideias e networking entre os participantes.
- **MoU com IMTe e Pavilhão de Portugal:**
A Associação tem como objetivo estabelecer um Memorando de Entendimento (MoU) com o IMT e pretende destacar a presença de Portugal por meio de um Pavilhão específico. Esta iniciativa visa fortalecer parcerias estratégicas e promover a representação nacional em eventos relevantes.



A Associação estará ativamente envolvida em estabelecer relações com delegações dos Países Baixos, Alemanha e França. Essa troca de experiências e conhecimentos visa fortalecer a colaboração internacional e promover a diversidade de perspetivas no seio da Associação.

Em resumo, a Associação de Portugal em 2023 está focada em criar oportunidades de aprendizagem, fortalecer parcerias estratégicas, superar desafios e consolidar sua presença tanto a nível nacional quanto internacional. O Congresso em Lisboa representará o ponto culminante dessas iniciativas, proporcionando um ambiente propício para o crescimento e a colaboração no setor.

A Associação deverá ainda apoiar, dentro das possibilidades e quando solicitada, as entidades oficiais em tudo o que se refere às áreas de atividade da Associação e ao cumprimento das obrigações resultantes da Lei nº 32/2013 (Transposição da Diretiva ITS).

4 Análise da situação Económico-Financeira

O valor das joias e quotas registado foi de 43.800,00€ (quarenta e três mil e oitocentos euros).

O cancelamento do Congresso Europeu de ITS 2020 continuou a ter um forte impacto na situação financeira da Associação. Tal como já foi referido no Relatório de Gestão de 2021, a Associação avançou com meios financeiros próprios para suportar as despesas de preparação do congresso, tendo a expectativa de recuperar a sua quase totalidade, à medida que os patrocínios fossem sendo pagos.

O resultado do exercício de 2022 é de 13.022,98€ (Treze mil e vinte e dois Euros e noventa e oito cêntimos).

O saldo bancário em 31/12/2022 era de 43.809,38€ (quarenta e três mil oitocentos e nove Euros e trinta e oito cêntimos na conta à ordem e de 20.724,21€ (vinte mil setecentos e vinte e quatro euros e vinte e um cêntimos) numa conta a prazo, totalizando 64.533,59 € (sessenta e quatro mil quinhentos e trinta e três Euros e cinquenta e nove cêntimos).

A Associação tem como obrigações em dívida apenas as correspondentes aos acordos feitos com várias entidades, para pagamento de compromissos relacionados com a organização do Congresso Europeu de ITS 2020 e valores de patrocínios retidos para a realização em 2023, estando previstas e provisionadas as verbas correspondentes à sua liquidação.



5 Dívidas à Administração Fiscal e à Segurança Social

Não existe em mora qualquer dívida à Administração Fiscal, nem ao Centro Regional de Segurança Social.

6 Referências Não-Financeiras

Não existem aspetos não-financeiros relevantes, nomeadamente situações ambientais e laborais que possam pôr em causa a atividade futura.

7 Proposta de Aplicação de Resultados

Sendo o resultado do exercício 13.022,98€ (Treze mil e vinte e dois Euros e noventa e oito cêntimos), propõe-se que o mesmo transite para o ano seguinte.

8 Agradecimentos

A Direção da Associação agradece a colaboração prestada por todos os Colaboradores, Associados, Fornecedores, Instituição Bancárias e demais entidades que com ela se relacionaram.

Lisboa, 7 de dezembro de 2023

A Direção

- Presidente: ARMIS Sistemas de Informação, Lda.
- Vice-Presidente: ASCENDI Norte, Autoestradas do Norte, S.A.
- Vogal: Infraestruturas de Portugal, S.A.
- Vogal: OPT Otimização e Planeamento de Transportes, S.A.
- Vogal: OLV Estudos e Serviços, Lda.

Pedro Barradas
ARMIS Sistemas de Informação, Lda.
Presidente

Vasco Corte-Real
ASCENDI Norte, Autoestradas do Norte, S.A.
Vice-Presidente



Sandra Vasconcelos Lameiras
OPT Otimização e Planeamento de Transportes,
S.A.
Vogal da Direção

João Carlos Silva
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S. A.
Vogal da Direção

Avelino Oliveira
OLV Estudos e Serviços, Lda.
Vogal da Direção