

# ITS Portugal



2023/12/07

Plano de Atividades 2023

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PLANO DE ACTIVIDADES .....</b>	<b>3</b>
2.1	TRANSIÇÃO EM CONTINUIDADE .....	3
2.2	ITS CONGRESS EM LISBOA 2023 .....	3
2.3	PROMOÇÃO DA DIGITALIZAÇÃO A FAVOR DA DESCARBONIZAÇÃO .....	4

## 1 INTRODUÇÃO

O presente documento constitui o Plano de Atividades para o ano de 2022 elaborado para suportar o Orçamento para 2022 do ITS Portugal – Associação para o Desenvolvimento da Mobilidade e Transportes Sustentáveis.

No capítulo 2 são apresentadas as principais ações e iniciativas previstas para o ano de 2022.

## 2 PLANO DE ATIVIDADES

O Plano está estruturado em quatro eixos de intervenção, designadamente:

- I. Assegurar uma transição em continuidade
- II. Garantir o sucesso da organização do ITS Congress em Lisboa 2023
- III. Explorar a possibilidade de se formalizar um MoU com o IMT
- IV. Promover a Digitalização dos Transportes a favor da Descarbonização.

### 2.1 Transição em continuidade

A tomada de posse da nova Direção vai implicar a regularização de diversos aspetos administrativos da Associação (atualização do Registo Central do Beneficiário Efetivo (RCBE), alteração do acesso/movimentação da Conta Bancária do ITS Portugal, compilação do dossier financeiro da anterior Administração, estabelecimento de contactos e reuniões junto dos vários prestadores de serviço, entre outros). Uma atividade que se espera terminar durante o ano de 2022.

### 2.2 ITS Congress em Lisboa 2023

Durante o ano de 2023, a atividade da Associação estará completamente dedicada à preparação e organização do Congresso Europeu ITS de 2023, em estreita articulação com a CML, a ERTICO a fim de garantir o sucesso da organização do Congresso sem mais encargos para a Associação, para lá dos que tinham sido anteriormente assumidos.

Apesar das dificuldades com a CM Lisboa e do percurso acidentado de cooperação, a Associação estará comprometida em superar obstáculos e fortalecer laços para criar um ambiente propício para suas atividades e toda a energia da Associação será direcionada para o sucesso do Congresso, concentrando esforços na resolução de problemas pendentes. A regularização do passivo resultante do adiamento do congresso é uma prioridade, assim como superar as dificuldades para garantir a viabilidade e sustentabilidade da Associação no pós-congresso de 2023.

A Associação de Portugal estará empenhada em realizar diversas atividades que visam promover a divulgação e a colaboração no âmbito do seu setor. Destacam-se, em particular, os seguintes eventos e iniciativas:

#### **Workshops de Divulgação e Congresso em Lisboa:**

A Associação planeia realizar workshops de divulgação como parte de suas atividades para partilhar conhecimentos e promover a interação entre os membros. Além disso, entende-se que o Congresso em Lisboa, possa servir como um ponto focal para discussões, trocas de ideias e networking entre os participantes.

#### **MoU com IMTe e Pavilhão de Portugal:**

A Associação tem como objetivo estabelecer um Memorando de Entendimento (MoU) com o IMT e pretende destacar a presença de Portugal por meio de um Pavilhão específico. Esta iniciativa visa fortalecer parcerias estratégicas e promover a representação nacional em eventos relevantes.

A Associação estará ativamente envolvida em estabelecer relações com delegações dos Países Baixos, Alemanha e França. Essa troca de experiências e conhecimentos visa fortalecer a colaboração internacional e promover a diversidade de perspetivas no seio da Associação.

### 2.3 Explorar a possibilidade de se formalizar um MoU com o IMT durante o Congresso

Tendo em conta que as Partes reconhecem a importância e as vantagens da implementação de STI, com vista à melhoria da eficiência e da segurança do tráfego, da gestão da mobilidade e da redução das emissões de gases com efeito de estufa, pretende-se desenvolver um Protocolo e estabelecer os termos e as condições para a promoção da cooperação entre as Partes, com vista a impulsionar o desenvolvimento e adoção de Sistemas e serviços Inteligentes de Transportes em Portugal, aprofundando conhecimentos e partilhando informação em áreas especializadas das partes signatárias.

No âmbito dessa proposta, as Partes devem comprometer-se a:

- a) Partilhar informações e experiências técnicas e operacionais sobre projetos ou estudos, relacionados com os sistemas de transportes inteligentes, na área da mobilidade;
- b) Promover estudos e projetos conjuntos para identificar soluções inovadoras para os desafios da mobilidade, incluindo a mobilidade urbana, tais como sistemas integrados de transporte público, plataformas de partilha de dados e soluções de mobilidade Cooperativa Conectada e Autónoma, mas também Sustentável e Segura – Mobilidade Inteligente;
- c) Participar em grupos de trabalho para o desenvolvimento de normas, padrões e regulamentos que possam facilitar a implementação de sistemas e tecnologias de transporte inteligentes e aumentar a interoperabilidade entre diferentes modos de transporte;
- d) Partilhar experiências, conhecimentos e soluções no setor dos sistemas de transporte inteligentes;
- e) Participar e colaborar na realização de eventos conjuntos, como workshops, seminários e conferências, para divulgação e discussão de temas relacionados à mobilidade inteligente.

### 2.4 Promoção da Digitalização a favor da Descarbonização

A Associação ITS Portugal irá colaborar com a Vieira de Almeida (VdA), para a organização de uma Conferência, física, sobre “O Futuro da Mobilidade e Infraestruturas Inteligentes em Portugal”, a realizar-se no primeiro trimestre de 2022, caso as condições decorrentes da situação pós-pandémica assim o permitam. A Conferência terá como objetivo, aproximar os associados e proporcionar uma reflexão sobre as Oportunidades de Mobilidade Futuras e sobre Veículos Autónomos e Infraestrutura Inteligente, juntando oradores nacionais e internacionais.

A Associação continuará a apoiar, dentro das possibilidades e do que for solicitado, as entidades oficiais em tudo o que se refere às áreas de atividade da Associação e ao cumprimento das obrigações resultantes da Lei nº 32/2013 (Transposição da Diretiva ITS).

A evolução normativa relacionada com Sistemas Inteligentes de Transportes será, sempre que se justifique pela sua aplicabilidade, dinamizada junto dos associados, em particular a sua adoção e a utilização dentro das boas práticas recomendadas.

Melhoria contínua do website do ITS Portugal. Pretende-se que o website funcione como ponto central da comunicação da Associação, apresentando todas as suas iniciativas, divulgando as suas posições sobre

matérias de relevo na área dos transportes e incluindo ligações com outros sites importantes para os seus associados.