

ITS Portugal



2024/09/07

Plano de Atividades 2024

1 INTRODUÇÃO²

2 PLANO DE ATIVIDADES³

- 2.1 CONSOLIDAR ADMINISTRATIVA E FINANCEIRAMENTE A SUSTENTABILIDADE DA ASSOCIAÇÃO³
- 2.2 EXPLORAR O MOU COM O IMT DURANTE O CONGRESSO NO DUBAI E NA PARTICIPAÇÃO NAS ATIVIDADES DOS ITS NATIONALS.⁴
- 2.3 PROMOÇÃO DA DIGITALIZAÇÃO A FAVOR DA DESCARBONIZAÇÃO⁵
- 2.4 PROPOSTA DO VALOR DA OIA E DAS QUOTAS PARA 202
- 2.5 PROPOSTA DO ORÇAMENTO PARA 2024

1 INTRODUÇÃO

O presente documento constitui o Plano de Actividades para o ano de 2024 elaborado para 2024 do ITS Portugal – Associação para o Desenvolvimento da Mobilidade e Transportes Sustentáveis.

No capítulo 2 são apresentadas as principais ações e iniciativas previstas para o ano de 2024, a proposta do valor da jóia e das quotas para 2024 e a proposta do orçamento que suporta financeiramente a atividade neste período.

2 PLANO DE ACTIVIDADES

O Plano está estruturado em quatro eixos de intervenção, designadamente:

- I. Consolidar administrativa e financeiramente a sustentabilidade da Associação
- II. Promover a Digitalização dos Transportes a favor da Descarbonização.

2.1 Consolidar administrativa e financeiramente a sustentabilidade da Associação

De acordo com a Lei 83/2017 e o Aviso do Banco de Portugal n.º 1/2023, viu-se a Associação notificada e impedida de movimentar a sua conta no final do ano de 2023, até que fossem regularizadas as suas obrigações de confirmar e atualizar a informação relativa aos seguintes temas:

- Constituição da Associação
- Comprovativos dos órgãos de gestão (ata de tomada de posse e de Direção)
- Respetivo RCBE (registo central de beneficiário efetivo) da Associação
- Cópia do CC dos representantes de órgãos de gestão com poderes de movimentação da conta bancária e dos respetivos beneficiários efetivos

Com a tomada de posse da nova Direção, foram já efetuadas as diligências necessárias para a regularização de diversos aspetos administrativos da Associação, como a atualização do Registo Central do Beneficiário Efetivo (RCBE), a alteração no acesso e movimentação da Conta Bancária do ITS Portugal, a compilação do dossiê financeiro da anterior Administração e o estabelecimento de contactos e reuniões com os vários prestadores de serviços, entre outros. Estas atividades tinham sido concluídas em 2022; no entanto, será necessário reconfirmar alguns destes procedimentos.

Este processo de atualização de registos, entretanto concluído em 2024, criou algumas dificuldades no funcionamento da ITS Portugal, nomeadamente na boa cobrança de quotas, problemas já ultrapassados.

A Associação, confrontada com a deterioração da qualidade do serviço pretado pelo gabinete que assessorava na área da contabilidade, de que resultaram atrasos, falhas de comunicação e até o adiamento da Assembleia Geral prevista para 22 de Setembro para apreciação das contas do exercício de 2022, viu-se obrigada a rescindir o contrato de prestação de serviços com o Gabinete Paltinium Mangement and Services, com efeitos a partir de 2 de Dezembro de 2023. Em consequência, já no corrente ano foi firmado contrato com outro gabinete, do qual se espera a boa regularidade no desempenho do apoio que foi contratado para suporte da atividade da ITS.

Assim, no início de 2024 foi possível emitir as quotas relativas a 2023 e, estando regularizada a situação bancária, iniciou-se a respetiva cobrança. Espera-se que ao longo deste ano seja possível imprimir pontualidade na arrecadação das quotas, cobrando as que estão atrasadas referentes a anos anteriores e também as deste período, que serão emitidas após a definição do seu valor pela Assembleia Geral.

2.2 Explorar o MoU com o IMT durante o Congresso no Dubai e na participação nas atividades dos ITS Nationals.

Tendo em conta que as Partes reconhecem a importância e as vantagens da implementação de STI, com vista à melhoria da eficiência e da segurança do tráfego, da gestão da mobilidade e da redução das emissões de gases com efeito de estufa, pretende-se desenvolver ao abrigo do Protocolo, a promoção da cooperação entre as Partes, com vista a impulsionar o desenvolvimento e adoção de Sistemas e serviços Inteligentes de Transportes em Portugal, aprofundando conhecimentos e partilhando informação em áreas especializadas das partes. No âmbito dessa proposta, identificam-se potenciais Atividades a desenvolver para o Congresso Mundial de ITS 2024.

- Criar um grupo de trabalho composto por membros da ITS PT e do IMT para coordenar as atividades relacionadas com o congresso.
- Estabelecer metas específicas para a participação no congresso, como aumentar a visibilidade da ITS PT e do IMT e promover os projetos de mobilidade inteligente desenvolvidos em Portugal.
- Dinamizar o site da Associação para a Divulgação e Partilha de Informações onde membros das organizações associadas possam partilhar informações, experiências e projetos relacionados com a mobilidade inteligente.
- Organização de Workshops e Seminários conjuntos antes do congresso para discutir temas relacionados à mobilidade inteligente e preparar os participantes para a apresentação no evento.
- Ponderar a criação um Stand conjunto no congresso, onde as partes possam mostrar os seus projetos e experiências. Além disso, coordenar apresentações ou palestras em conjunto sobre temas relevantes.



2.3 Promoção da Digitalização a favor da Descarbonização

A Associação continuará a apoiar, dentro das possibilidades e do que for solicitado, as entidades oficiais em tudo o que se refere às áreas de atividade da Associação e ao cumprimento das obrigações resultantes da Lei nº 32/2013 (Transposição da Diretiva ITS).

A evolução normativa relacionada com Sistemas Inteligentes de Transportes será, sempre que se justifique pela sua aplicabilidade, dinamizada junto dos associados, em particular a sua adoção e a utilização dentro das boas práticas recomendadas.

Melhoria contínua do website do ITS Portugal. Pretende-se que o website funcione como ponto central da comunicação da Associação, apresentando todas as suas iniciativas, divulgando as suas posições sobre matérias de relevo na área dos transportes e incluindo ligações com outros sites importantes para os seus associados.

2.4 – Proposta do valor da Joia e das quotas para 2024

Nos termos da alínea c) do nº 1 do artigo 25º dos Estatutos, compete à Direção propor à Assembleia Geral o valor anual da jóia de entrada e das quotas para cada período.

Nestes termos, apresenta-se a seguinte proposta para 2024

Tipo de associado	Joias	Quotas
Grandes empresas	2 024.00	2 024.00
P M empresas	1 012.00	1 012.00
Individual	125.00	125.00

2.5 – Proposta do orçamento para 2024

Nos termos da alínea g) do número 1 do artigo 25º dos Estatutos compete à Direção a elaboração do orçamento.

Assim, apresenta-se a seguinte a proposta para o período de 2024

GASTOS	
Aluguer de instalações	1 800.00
Manutenção do Websit	3 800.00
Serviços de apoio contabilístico e administrativo	3 000.00
Serviços de apoio jurídico (normal e resolução de contratos)	2 600.00
Network of ITS National Associations	700.00
Despesas de deslocação e participação em eventos	6 000.00
Reuniões Network ITS Nationals	2 000.00
Organização de eventos	10 000.00
Plano de comunicação	2 300.00
Diversos e imprevistos	1 200.00
TOTAL PREVISIONAL DOS GASTOS	33 400.00
RENDIMENTOS	
Quotas dos sócios atuais	48 064.00
Apoios à organização de eventos	500.00
TOTAL PREVISIONAL DOS RENDIMENTOS	48 564.00
SALDO PREVISIONAL DO EXERCÍCIO	15 164.00

Lisboa, 07 de setembro de 2024

A Direção