



# Relatório de Gestão de 2023

Através do presente relatório de gestão, vem a Direção da ASSOCIAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO DA MOBILIDADE E TRANSPORTES SUSTENTÁVEIS (ITS PORTUGAL) dar conhecimento, aos associados e terceiros que com ela têm relações, dos aspetos tidos por mais relevantes e relacionados com a atividade desenvolvida pela mesma Associação no exercício de 2023.

## 1 Evolução da Atividade da Associação

Durante o ano de 2023, a atividade da Associação esteve especialmente dedicada à preparação e organização do Congresso Europeu ITS de 2023, nomeadamente com a revisão do MoU anteriormente celebrado entre a CML e a ERTICO, a fim de se reduzirem as responsabilidades atribuídas à Associação, devido ao enorme prejuízo decorrente do adiamento do Congresso em 2020 causado pela pandemia COVID-19.

Ao abrigo do MoU, foram contactados os patrocinadores e principais interessados para sensibilizar e garantir a confirmação do seu interesse e o seu compromisso para 2023.

O Congresso Europeu de Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS), foi realizado em Lisboa entre os dias 22 e 24 de maio de 2023, e foi um dos maiores eventos do setor, reunindo mais de 3.000 participantes de todo o mundo, incluindo especialistas, decisores políticos, representantes da indústria e instituições públicas. O evento, contou com a presença de Carlos Moedas, Presidente da Câmara Municipal de Lisboa, e Jorge Moreno Delgado, Secretário de Estado da Mobilidade Urbana, além de figuras como Dr. Angelos Amditis, Presidente da ERTICO, e Joost Vantomme, CEO da ERTICO.

Com participantes de 59 países, o Congresso apresentou 113 sessões técnicas, painéis de alto nível e discussões sobre temas como, dados de mobilidade, digitalização, multimodalidade e o futuro das cidades. A exposição, com 83 expositores, foi um ponto alto, com inovações de mobilidade apresentadas por parceiros de várias regiões.

Ainda com destaque, foi realizada a Cimeira de Mobilidade Inteligente para Cidades e Regiões, onde representantes de mais de 30 cidades discutiram os desafios da mobilidade verde e sustentável, com foco em Planos de Mobilidade Urbana Sustentável (SUMPs) e Indicadores de Mobilidade Urbana Sustentável (SUMIs).

Na conferência de imprensa, Filipe Anacoreta Correia, Vice-Presidente da Câmara Municipal de Lisboa, e Herald Ruijters, da Comissão Europeia, abordaram iniciativas locais e europeias de mobilidade sustentável. Michael Schuch, CEO da SWARCO, destacou a colaboração público-privada como chave para a mobilidade verde.

O evento, com o tema "Transportes Inteligentes para um Futuro Sustentável", ofereceu uma plataforma única para discutir as mais recentes inovações e desafios na área dos transportes inteligentes, sublinhando o papel essencial das tecnologias ITS na transformação da mobilidade urbana e interurbana.



### Participação e Envolvimento Internacional

O Congresso contou com a presença de mais de 200 organizações, representando 59 países, o que reflete a dimensão internacional e a relevância global do evento. Entre as entidades envolvidas, destacaram-se empresas tecnológicas de renome, fornecedores de infraestruturas de transportes, universidades e centros de investigação, bem como organismos governamentais e autoridades locais. A forte presença de organismos internacionais, incluindo a Comissão Europeia, reforçou a importância do evento no contexto das políticas de mobilidade e inovação na Europa.

Além disso, foram realizadas cerca de **150 sessões técnicas e workshops** durante os três dias do evento, abordando uma ampla variedade de temas, desde a condução autónoma e veículos conectados, até à cibersegurança nas infraestruturas de transportes e a implementação de soluções de mobilidade sustentável. Estas sessões proporcionaram uma troca de conhecimentos de alto nível entre os participantes e foram uma oportunidade para partilhar boas práticas e promover colaborações futuras.

### Destaque para o ITS Portugal

Enquanto co-organizador do congresso, a ITS Portugal desempenhou um papel crucial na promoção do evento, na coordenação de várias sessões e na criação de oportunidades de networking para as partes interessadas, tanto a nível nacional como internacional. A organização da ITS em Portugal, que reúne diversos atores do setor dos transportes inteligentes, destacou-se pela sua capacidade de unir esforços com a ERTICO – ITS Europe, criando um espaço de diálogo e colaboração que ajudou a moldar a agenda do congresso.

A ITS Portugal teve um papel preponderante na promoção da inovação e na apresentação de soluções desenvolvidas em território nacional, promovendo projetos pioneiros em cidades como Lisboa e Porto, que têm sido casos de estudo na aplicação de tecnologias ITS. Além disso, o Congresso proporcionou uma plataforma para debater o futuro da mobilidade em Portugal, destacando o impacto das políticas públicas e iniciativas locais na criação de cidades mais inteligentes e sustentáveis.



### O Papel da Câmara Municipal de Lisboa

Apesar das alterações de liderança governativa, a Câmara Municipal de Lisboa (CML) acabou por ter uma participação ativa no congresso, reforçando o seu compromisso com a implementação de soluções de mobilidade inteligente. Lisboa, que tem vindo a posicionar-se como uma cidade líder na adoção de novas tecnologias para os transportes, utilizou o evento como uma oportunidade para partilhar os seus sucessos e desafios na área da mobilidade urbana.

A CML destacou vários projetos já em curso, como a integração de sistemas de transporte público inteligentes, a expansão das infraestruturas para veículos elétricos e a criação de zonas de baixa emissão, que visam reduzir a pegada de carbono da cidade. A participação da autarquia foi particularmente importante nas discussões sobre como as cidades podem adotar soluções ITS para melhorar a qualidade de vida dos cidadãos, reduzir o congestionamento e promover uma mobilidade mais sustentável.

### Principais Temas e Resultados

Entre os principais temas debatidos no congresso, destacam-se:

- **Mobilidade Urbana e Cidades Inteligentes:** A implementação de soluções ITS em centros urbanos foi amplamente discutida, com destaque para a importância de criar cidades mais conectadas e eficientes, promovendo a inclusão e acessibilidade para todos os cidadãos.
- **Veículos Autónomos e Conectados:** A integração de veículos autónomos com infraestruturas conectadas foi um dos focos principais, sublinhando a necessidade de soluções V2X (veículo-para-tudo) para garantir a segurança e eficiência na estrada.

- **Sustentabilidade e Mobilidade Verde:** Vários painéis foram dedicados à sustentabilidade, explorando como as soluções ITS podem reduzir as emissões de carbono e ajudar a combater as alterações climáticas.

O Congresso também abordou a necessidade de harmonizar normas e regulamentações a nível europeu, garantindo a interoperabilidade das soluções ITS entre os diferentes países e criando uma rede de transportes conectada e integrada. A colaboração entre governos e o setor privado foi apontada como essencial para acelerar a adoção de novas tecnologias e promover o desenvolvimento de infraestruturas inteligentes.

O 15º Congresso Europeu de ITS encerrou após três dias intensos de tecnologia inovadora, soluções de negócios e políticas que demonstram o impacto dos Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) na mobilidade.

Durante o ano de 2023, a Associação promoveu ainda diversas atividades e iniciativas:

- **Workshops e webinars de Divulgação e Congresso em Lisboa:**  
A Associação ajudou a organizar 4 workshops de divulgação e promoção do Congresso, como parte das suas atividades para partilhar conhecimentos e promover a interação entre os membros, entendendo a oportunidade que o Congresso em Lisboa, oferecia para se tornar um ponto focal para discussões, trocas de ideias e networking entre os participantes.
- **Assinatura de um MoU com IMT e o Pavilhão de Portugal:**

A Associação conseguiu estabelecer um Memorando de Entendimento (MoU) com o IMT e apoiou a criação de um Pavilhão específico, com mais de 60 m<sup>2</sup>, destinado a destacar a presença de Portugal e dos associados. Esta iniciativa visava fortalecer parcerias estratégicas e promover a representação nacional em eventos e projetos relevantes. Contudo, apesar de todo o esforço, a adesão dos Associados foi diminuta e a oportunidade subaproveitada.



Contudo, a celebração do **protocolo de colaboração** entre o **Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT)** e a **Associação para o Desenvolvimento da Mobilidade e Transportes Sustentáveis (ITS Portugal)**, foi bem assinalada com a presença do Presidente João Jesus Caetano. O objetivo deste protocolo é estabelecer uma parceria para promover o

desenvolvimento e a adoção de **Sistemas e Serviços Inteligentes de Transportes (STI)** em Portugal, melhorando a mobilidade de pessoas e mercadorias de forma sustentável, segura e eficiente.

Como principais **Pontos do Protocolo**, apresentam-se os seguintes:

1. **Objetivo:** Estabelecer as bases de cooperação entre o IMT e a ITS Portugal para fomentar o desenvolvimento de soluções de transportes inteligentes em Portugal.
  2. **Obrigações das partes:**
    - **Partilha de informações** sobre projetos ou estudos relacionados com STI.
    - **Promoção de projetos conjuntos** para resolver desafios de mobilidade, como sistemas integrados de transporte público e soluções de mobilidade conectada e autónoma.
    - **Desenvolvimento de normas e regulamentos** que facilitem a implementação de STI e aumentem a interoperabilidade entre modos de transporte.
    - **Participação em eventos conjuntos** para debater e divulgar soluções de mobilidade inteligente.
  3. **Encargos Financeiros:** Não existem encargos financeiros decorrentes deste protocolo.
  4. **Vigência:** O protocolo entra em vigor na data da sua assinatura e é válido por tempo indeterminado.
- 
- **Acordos de parceria bilateral com França, Alemanha e Países Baixos:**

A Associação esteve ativamente envolvida em estabelecer relações com delegações dos Países Baixos, Alemanha e França. Essa troca de experiências e conhecimentos visava fortalecer a colaboração internacional e promover a diversidade de perspetivas no seio da Associação. Com o consulado da Embaixada Francesa, organizou-se um evento paralelo ao Congresso no hotel Hyatt Regency para promover o intercâmbio e o networking entre empresas francesas e portuguesas deste setor.
  - **Reunião Plenária dos ITS Nationals nas instalações do IMT e jantar de convívio**

A reunião **Plenária dos ITS Nationals** foi realizada em **21 de maio de 2023**, em Lisboa. Os principais pontos discutidos incluíram:



1. **Introdução e Boas-vindas:** O presidente da sessão, Günther Weber, deu as boas-vindas aos participantes, destacando a necessidade de maior cooperação entre os membros dos ITS Nationals para impulsionar as iniciativas de transportes inteligentes (ITS). João Caetano, presidente do IMT, também saudou os presentes.
2. **Resumo da Reunião de Dublin:** Foi discutida a integração de

Donal Hodgins, vice-presidente, no Comité de Estratégia da ERTICO para representar os ITS Nationals. Também foi debatida a possível contratação de um novo funcionário para o suporte das atividades dos ITS Nationals.

3. **Proposta para os ITS Nationals:** Joost Vantomme apresentou um plano para melhorar a colaboração entre a ERTICO e os ITS Nationals, incluindo a contratação de um colaborador dedicado. Este papel seria inicialmente a tempo parcial, com um custo estimado de 75.000 euros por ano, a ser repartido entre os membros do ITS Nationals. Foram discutidos os benefícios dessa contratação, como a disseminação de notícias da UE, partilha de conhecimento e apoio em congressos.
4. **Discussão sobre o Caminho a Seguir:** Houve consenso sobre a importância de contratar um novo colaborador, mas divergências quanto à estrutura de taxas. Alguns participantes, como Pedro Barradas (ITS Portugal), sugeriram que os membros com maiores recursos deveriam contribuir mais. A maioria dos membros apoiou a ideia de um colaborador a tempo inteiro.
5. **Proposta de Webinars Regulares:** Foi sugerido que os ITS Nationals organizassem webinars regulares para partilhar informações, com início previsto para setembro.
6. **Próximos Passos:** Ficou acordado que o próximo encontro plenário ficaria agendado para novembro de 2023, possivelmente nas instalações da ERTICO, em Bruxelas. Também foi sugerido o envio de um questionário para confirmar as disponibilidades dos participantes.

#### **Ações a Serem Executadas:**

- Joost Vantomme refinaria a descrição do novo cargo e partilharia a proposta final.
- Um encontro do Comité Coordenador (CC) seria organizado para finalizar detalhes sobre a contratação.
- Um webinar seria organizado antes do próximo plenário.

Ainda neste eixo de promoção e comunicação, foram desenvolvidas diversas atividades seguidamente apresentadas.

- i. Continuar a assegurar a representatividade da ITS Portugal no “Network of National ITS Associations”.
- ii. Manter as ligações ao “iMobility Network” do ERTICO.
- iii. Aposta na melhoria contínua do website da ITS Portugal que se procurou manter atualizado e que funcionasse como ponto central da comunicação da Associação, apresentando todas as suas iniciativas, divulgando as suas posições sobre matérias de relevo na área dos transportes e incluindo ligações com outros sites importantes para os seus associados.

A Associação procedeu à regularização de pagamentos que estavam previstos e assumidos pela anterior Direção, sanou todas as pendências e não onerou o saldo da Associação, com qualquer uma destas atividades descritas. Durante 2023 concluíram-se e regularizaram-se as dependências com a Câmara Municipal de Lisboa e com a ERTICO decorrentes da preparação do Congresso Europeu de ITS, capitalizando na notoriedade e permitindo a recuperação e consolidação financeira da Associação para projetos futuros.



## 2 Evolução previsível da Atividade

Durante o ano de 2024, a atividade da Associação estará concentrada na consolidação administrativa e financeira da Associação, com a definitiva regularização do passivo resultante do adiamento do congresso, assim como planear como melhor assegurar a viabilidade e sustentabilidade da Associação no pós-congresso de 2023, e a preparar o processo eleitoral.

Em resumo, a Associação de Portugal em 2024 estará focada em criar oportunidades de fortalecer parcerias estratégicas, superar desafios e consolidar sua presença tanto a nível nacional quanto internacional. O Congresso em Lisboa representou o ponto culminante da vida da Associação, proporcionando um ambiente propício para o crescimento e a colaboração no setor. O plano de atividades para 2024, que se apresenta para apreciação da Assembleia Geral, explicita e desenvolve as ações que no curto prazo corporizarão a evolução da ITS Portugal.

A Associação deverá ainda apoiar, dentro das possibilidades e quando solicitada, as entidades oficiais em tudo o que se refere às áreas de atividade da Associação e ao cumprimento das obrigações resultantes da Lei nº 32/2013 (Transposição da Diretiva ITS).

## 3 Análise da situação Económico-Financeira

A análise da situação económico-financeira do ITS poderá ser observada com pormenor nas demonstrações financeiras que integram este relatório de gestão, especialmente o balanço e a demonstração dos resultados e respetivo anexo.

Saliente-se, contudo e desde já, a composição do resultado obtido que acolhe a regularização de uma provisão criada em 2019 para a realização do Congresso previsto para 2020, mas que a pandemia COVID 19 não permitiu a sua concretização, e da qual ainda restava a verba de 84 480,00 euros. Com a realização do Congresso em 2023 essa reserva deixou de ter justificação pelo que se entendeu oportuna a sua reversão. Mesmo excluindo este ganho com características eventuais, o resultado da exploração apresenta-se francamente positivo, a sublinhar o bom desempenho económico alcançado no período em apreciação.

Também digno de nota será a pequena expressão do passivo, que correspondente a bens e serviços adquiridos, o que permite assinalar uma situação financeira praticamente sem endividamento e com robustez dos meios financeiros disponíveis, assegurando o bom suporte financeiro no desempenho futuro dos anseios da Associação e a sustentabilidade das correspondentes atividades programadas e a programar para concretização dos objetivos que lhe são próprios, para o que dispõe de estrutura financeira adequada.

Sublinhe-se, finalmente o montante de 115 398,67 euros do aludido resultado alcançado que reforça a solidez do balanço.

No início de 2023, enfrentámos restrições no acesso à conta bancária da Associação ITS Portugal devido a mudanças no regime jurídico de transparência para associações sem fins lucrativos e à necessidade de atualização do termo de posse junto da instituição bancária. Esta situação impediu temporariamente a receção de depósitos, o que dificultou o cumprimento das obrigações de pagamento de quotas por parte dos nossos associados. Em resposta, a Direção comunicou aos associados a 7 de março e 12 de abril, explicando a situação e assegurando a sua resolução com o



apoio jurídico necessário. Apesar de a situação ter sido regularizada, estas limitações resultaram numa acumulação de quotas em atraso até dezembro de 2023, reflexo das dificuldades enfrentadas durante o período.

Esta situação explica o montante significativo de dívida dos associados à Associação apresentado no relatório de contas no final do exercício de 2023. A Associação encontra-se atualmente a comunicar de forma proativa e bidirecional com os departamentos financeiros dos associados, no sentido de esclarecer e regularizar os valores em atraso, mas confiante que, dada a compreensão demonstrada pelos associados, esta situação seja rapidamente normalizada.

## 5 Dívidas à Administração Fiscal e à Segurança Social

Não existe em mora qualquer dívida à Administração Fiscal, nem ao Centro Regional de Segurança Social.

## 6 Referências Não-Financeiras

Ao longo do ano, a 11 de outubro de 2023, o Vogal Avelino Oliveira foi eleito presidente da Ordem dos Arquitetos para o mandato 2023-2026. Em razão da acumulação de funções e do potencial conflito de interesses, solicitou a dispensa do cargo de Vogal da Direção, a partir dessa data. O pedido foi formalmente aceite pelos restantes membros da Direção.

O conflito bélico que persiste na Ucrânia não afetou a atividade da ITS não havendo relações com os países beligerantes nem com entidades que tenham sofrido sanções.

Também a instabilidade que no final do ano se iniciou no médio Oriente não causou perturbações, mantendo-se, contudo, atenção a eventuais consequências no setor dos transportes por força da proximidade das fontes energéticas.

## 7 Factos relevantes ocorridos após o Termo do Exercício

Não ocorreram factos relevantes que alterem as demonstrações financeiras.

As diligências que foi necessário desenvolver para regularizar situações que do antecedente se encontravam pendentes, nomeadamente junto da banca e de prestadores dos serviços relativos à contabilidade e compilação de dossier financeiro da anterior Administração, não apresentam materialidade que prejudique a apresentação global da situação.

No início de 2023, a Associação enfrentou restrições no acesso à conta bancária devido a alterações no regime jurídico de transparência para associações sem fins lucrativos e à necessidade de atualização do termo de posse junto da instituição bancária. Esta situação temporária impediu a receção de depósitos e dificultou o pagamento de quotas por parte dos associados.

Deste cenário resultou numa acumulação de quotas em atraso até dezembro de 2023, que a Associação está empenhada em regularizar com os departamentos financeiros dos associados para esclarecer e regularizar os montantes em dívida, e se espera ser rapidamente resolvida.



## 8 Proposta de Aplicação de Resultados

Sendo o resultado do exercício 115 398,67 euros, propõe-se a seguinte aplicação: para resultados transitados (prejuízos anteriores acumulados) a importância de 23 637,66 euros e o remanescente (91 761,01 euros) para reforço do fundo social.

## 9 Agradecimentos

A Direção da Associação agradece a colaboração prestada por todos os Colaboradores, Associados, Fornecedores, Instituição Bancárias e demais entidades que com ela se relacionaram.

Lisboa, 15 de novembro de 2024

A Direção

- Presidente: ARMIS Sistemas de Informação, Lda.
- Vice-Presidente: ASCENDI Norte, Autoestradas do Norte, S.A.
- Vogal: Infraestruturas de Portugal, S.A.
- Vogal: OPT Otimização e Planeamento de Transportes, S.A.

---

Pedro Barradas  
ARMIS Sistemas de Informação, Lda.  
Presidente

---

Vasco Corte-Real  
ASCENDI Norte, Autoestradas do Norte, S.A.  
Vice-Presidente

---

Sandra Vasconcelos Lameiras  
OPT Otimização e Planeamento de Transportes,  
S.A.  
Vogal da Direção

---

João Carlos Silva  
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S. A.  
Vogal da Direção